



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
«Αττική 2014-2020»

ΟΧΕ/ΒΑΑ Δυτικής Αθήνας

Ελληνική Δημοκρατία  
Νομός Αττικής

Κωδ. Πράξης/MIS (ΟΠΣ): **5161996**

Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας  
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών  
Τμήμα Μελετών & Έργων

Προϋπολογισμός:  
544.000,00 € προ ΦΠΑ  
674.560,00 € με ΦΠΑ

Αρκαδίας 37, Περιστέρι  
Τ.Κ.: 12132

Κ.Α.: 30.6474.0001

Πληροφορίες: Τασούλης Σπυρίδων  
Τηλ. 2105745826, εσωτ: 269

Email: [tasoulis@asda.gr](mailto:tasoulis@asda.gr)

Μελέτη: 06/2022

**Προμήθεια Ηλεκτροκίνητων  
Οχημάτων για τους Δήμους της  
ΟΧΕ/ΒΑΑ Δυτικής Αθήνας  
(Πρόσκληση: ΑΣΔΑ\_37)**

**CPV: 34144900-7**

Περιστέρι, Μάιος 2022

## Περιεχόμενα

<b>1. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</b>	<b>4</b>
1.1 Φορέας Υλοποίησης – Αναθέτουσα Αρχή	4
1.2 Φορέας Χρηματοδότησης	5
1.3 Φορέας Λειτουργίας του Έργου	5
1.4 Άλλοι Φορείς που εμπλέκονται στην επιτυχή έκβαση του Έργου	5
1.5 Συνοπτική Περιγραφή των υπηρεσιών και της λειτουργίας του Φορέα Λειτουργίας	6
<b>2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</b>	<b>7</b>
2.1 Το Γενικότερο Περιβάλλον του Έργου	7
2.2 Συνοπτική Περιγραφή Αντικειμένου - Στόχοι	8
2.3 Διάρθρωση της Δράσης - Κοστολόγηση	10
Την «Προμήθεια δέκα επτά (17) ηλεκτροκίνητων οχημάτων μεταφοράς προσωπικού πέντε (5) θέσεων»	10
2.4 Τεχνικές Προδιαγραφές	12
2.4.1 Προμήθεια δεκαεπτά (17) ηλεκτροκίνητων οχημάτων πέντε (5) θέσεων	12
Ο ανάδοχος θα προμηθεύσει δεκαεπτά (17) ηλεκτρικά οχήματα με τις παρακάτω προδιαγραφές.	12
1. Γενικές Απαιτήσεις:	12
2. Θάλαμος επιβατών:	13
3. Σύστημα διεύθυνσης:	13
4. Σύστημα Πεδήσεως:	13
5. Ηλεκτρικός Κινητήρας:	14
6. Συστοιχία μπαταριών:	14
7. Ηλεκτρικό σύστημα:	14
8. Τροχοί	14
9. Επιδόσεις οχήματος:	14
10. Συστήματα ασφαλείας	14

11.	<i>Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας</i>	15
12.	<i>Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση</i>	16
13.	<i>Παράδοση Οχήματος</i>	17
<b>3.</b>	<b>ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ</b>	<b>18</b>
3.1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΕΝΤΕ (5) ΘΕΣΕΩΝ.	18

## 1. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 1.1 Φορέας Υλοποίησης – Αναθέτουσα Αρχή

Φορέας Υλοποίησης είναι ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας (ΑΣΔΑ). Σύμφωνα με την ιδρυτική του Πράξη, βασικοί σκοποί του ΑΣΔΑ είναι:

- ⇒ Η προώθηση και διερεύνηση της διαδημοτικής συνεργασίας,
- ⇒ Η συνεργασία με κρατικούς φορείς και ο συντονισμός της δράσης των φορέων της περιοχής,
- ⇒ Η χωροταξική, πολεοδομική και περιβαλλοντική ανάπτυξη της Δυτικής Αθήνας,
- ⇒ Η καταπολέμηση της ανεργίας και η συνολική οικονομική ανάπτυξη της περιοχής,
- ⇒ Η συμμετοχή σε διευρωπαϊκά δίκτυα πόλεων κ.λπ.
- ⇒ Συμμετοχή της Δυτικής Αθήνας σε σημαντικά Ευρωπαϊκά προγράμματα και Δίκτυα στους τομείς του Περιβάλλοντος, της Απασχόλησης, του Πολιτισμού, των Μεταφορών και Συγκοινωνιών, των νέων Τεχνολογιών της Γυναικείας Επιχειρηματικότητας, των Ρομά, των Παλιννοστούντων, των Αλλοδαπών, κ.λπ.

Μέχρι σήμερα ο ΑΣΔΑ έχει υλοποιήσει πολυάριθμα έργα περιβαλλοντικού, πολεοδομικού, κοινωνικού και πολιτιστικού χαρακτήρα, όπως ενδεικτικά:

- ⇒ Προστασία από καταπατητές- Ανάπλαση και ανάδειξη του Ποικίλου Όρους,
- ⇒ Προστασία και ανάπτυξη του πάρκου "Αντώνης Τρίτσης",
- ⇒ Προγράμματα κατάρτισης και απασχόλησης ανέργων και άλλων ευπαθών ομάδων,
- ⇒ Στήριξη μικρομεσαίων επιχειρήσεων,
- ⇒ Δομές και θεσμοί αντιμετώπισης της ανεργίας,
- ⇒ Αναπτυξιακές μελέτες για τα προβλήματα της περιοχής,
- ⇒ Ειδικά αναπτυξιακά προγράμματα για τη συνολική αναβάθμιση της περιοχής,

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες και τις προτεραιότητες του ΑΣΔΑ μπορούν να αναζητηθούν στον δικτυακό χώρο του Φορέα [www.asda.gr](http://www.asda.gr).

Με την υπ' αριθμ. 378/7.02.2018 απόφαση της Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ:Ω3ΘΙ7Λ7-MX1) (ΦΕΚ 775/Β'/7.03.2018), ο ΑΣΔΑ έχει οριστεί Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική 2014 -2020» της Περιφέρειας Αττικής.

Με την ίδια ως άνω απόφαση ανατέθηκαν στον ΑΣΔΑ αρμοδιότητες διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική» 2014 -2020 για πράξεις της εγκεκριμένης Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (Β.Α.Α.) του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας (ΑΣΔΑ) με τίτλο «*Διαδημοτική Εταιρική Σχέση για την Ανάπτυξη της Δυτικής Αθήνας με αξιοποίηση της ΟΧΕ/ΒΑΑ*».

Οι Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις (ΟΧΕ) περιλαμβάνονται μεταξύ των νέων χρηματοδοτικών εργαλείων της πολιτικής της Ολοκληρωμένης Χωρικής Ανάπτυξης, η οποία εδράζεται στην τοπικο-κεντρική προσέγγιση που υιοθετεί η νέα Πολιτική Συνοχής 2014-2020.

Η Ολοκληρωμένη Χωρική Ανάπτυξη αποτελεί ένα από τα κύρια εργαλεία πολιτικής της ΕΕ, για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, που περιγράφει τις στρατηγικές κατευθύνσεις για την εδαφική ανάπτυξη, την προώθηση και ενσωμάτωση της εδαφικής διάστασης σε όλα τα επίπεδα διακυβέρνησης στην ΕΕ και την εξασφάλιση ότι η στρατηγική Ευρώπη 2020 θα εφαρμοστεί σύμφωνα με τις αρχές της εδαφικής συνοχής.

Το αναπτυξιακό εργαλείο της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ) που χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του ΠΕΠ Αττικής, αποτελεί για τη Δυτική Αθήνα μια ευκαιρία ώστε να καλύψει σημαντικό μέρος της αναπτυξιακής της υστέρησης και να λύσει σημαντικά προβλήματα υποβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος, με εργαλείο την Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ).

Η καινοτομία της Παρέμβασης για τη Δυτική Αθήνα αφορά στη συγκρότηση «Εταιρικής Σχέσης», η οποία εμβαθύνει τη διαδημοτική συνεργασία και κινητοποιεί το τοπικό κοινωνικό κεφάλαιο, σε μια συγκεκριμένη στρατηγική κατεύθυνση με μετρήσιμα αποτελέσματα και διαμόρφωση «δημιουργικού χώρου» για ποικίλες αλλά στοχευμένες αναπτυξιακές πρωτοβουλίες.

Περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με την Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη της Δυτικής Αθήνας (ΟΧΕ/ΒΑΑ Δυτικής Αθήνας) είναι διαθέσιμες μέσω του διαδικτυακού χώρου του ΕΦΔ ΑΣΔΑ (<http://efd.asda.gr/>).

## 1.2 Φορέας Χρηματοδότησης

Φορέας Χρηματοδότησης του Έργου είναι η Περιφέρεια Αττικής, η οποία στηρίζει χρηματοδοτικά τις ΟΧΕ/ ΒΑΑ που εντάσσονται χωρικά στην αρμοδιότητά της, μέσω του Ε.Π. «Αττική 2014 - 2020».

Αναλυτικότερη πληροφόρηση σχετικά με τις πολιτικές, τις δραστηριότητες και τις χρηματοδοτικές προτεραιότητες της Περιφέρειας Αττικής μπορούν να αναζητηθούν μέσω της διαδικτυακής πύλης του Φορέα στη διεύθυνση <http://www.patt.gov.gr/site/>.

Αντίστοιχα, ειδικότερη ενημέρωση σχετικά με τις προτεραιότητες και την ειδικότερη στόχευση του Ε.Π. «Αττική 2014 -2020» μπορεί να αναζητηθεί από τους ενδιαφερόμενους μέσω του δικτυακού χώρου της αρμόδιας Ε.Υ.Δ. στη διεύθυνση <http://www.repattikis.gr/>.

## 1.3 Φορέας Λειτουργίας του Έργου

Φορείς Λειτουργίας του Έργου είναι ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας (ΑΣΔΑ) και οι Δήμοι-μέλη του ΑΣΔΑ, δηλαδή οι Δήμοι Αγ. Αναργύρων-Καματερού, Αγ. Βαρβάρας, Αιγάλεω, Ιλίου, Κορυδαλλού, Περιστερίου, Πετρούπολης και Χαϊδαρίου.

## 1.4 Άλλοι Φορείς που εμπλέκονται στην επιτυχή έκβαση του Έργου

Το παρόν Έργο εντάσσεται στην Ομάδα Δράσης/Παρέμβασης (ΟΔΠ) της εγκεκριμένης ΟΧΕ της Δυτικής Αθήνας με κωδικό ΟΔ/Π 11, ανήκει στον Άξονα προτεραιότητας: 04 «Προώθηση της ενεργειακής απόδοσης της χρήσης ΑΠΕ και της Συμπαράγωγής και προώθηση Χαμηλών εκπομπών

διοξειδίου του άνθρακα στις Αστικές Περιοχές», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων για τους Δήμους της ΟΧΕ/ΒΑΑ Δυτικής Αθήνας». Η Δράση θα υλοποιηθεί με Δικαιούχο τον ΑΣΔΑ, σε συνεργασία με τους Δήμους της Δυτικής Αθήνας.

Το έργο αφορά την προμήθεια δέκα επτά (17) Ηλεκτρικών Οχημάτων πέντε (5) θέσεων, για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών αστικών μετακινήσεων του ΑΣΔΑ και των Δήμων της Δυτικής Αθήνας, μελών του Συνδέσμου.

Από τα προσφερόμενα στην αγορά μεταφορικά μέσα, έχει επιλεγθεί το ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητο, που έχει πάρα πολύ χαμηλό κόστος λειτουργίας, συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος καθώς επίσης:

- (α) θα ενθαρρύνει τη χρήση ηλεκτρικών αυτοκινήτων, συμβάλλοντας στη βιώσιμη αστική κινητικότητα, στη μείωση των ρύπων και του θορύβου από την κυκλοφορία αυτοκινήτων στην Δυτική Αθήνα,
- (β) θα ευαισθητοποιήσει τους πολίτες και τις επιχειρήσεις της περιοχής στο ζήτημα της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην υιοθέτηση φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων μετακίνησης.

## 1.5 Συνοπτική Περιγραφή των υπηρεσιών και της λειτουργίας του Φορέα Λειτουργίας

Ο ΑΣΔΑ υλοποιεί έργα περιβαλλοντικού, πολεοδομικού, κοινωνικού και πολιτιστικού χαρακτήρα. Η δομή και οργάνωση του ΑΣΔΑ είναι προσανατολισμένη στην αποτελεσματική υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου των αναλαμβανόμενων Έργων. Ειδικότερα, βασικές επιχειρησιακές οντότητες του ΑΣΔΑ είναι:

- ⇒ η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία συμβάλει στην υλοποίηση Τεχνικών Μελετών και Έργων,
- ⇒ η Διεύθυνση Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών, η οποία συμβάλει στην υλοποίηση των μη τεχνικών Έργων, καθώς και στην οικονομική διαχείριση του συνόλου των δραστηριοτήτων του Φορέα,
- ⇒ το Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού και Ανάπτυξης, που συμβάλει στην υλοποίηση κοινωνικών και αναπτυξιακών προγραμμάτων και
- ⇒ το Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας, που συμβάλει στο συντονισμό των Δήμων και των αρμοδίων φορέων για την πολιτική προστασία της Δυτικής Αθήνας.

Πρόσφατα ο ΑΣΔΑ ορίστηκε Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική 2014-2020» της Περιφέρειας Αττικής. Για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των σχετικών προκλήσεων και των απαιτήσεων της συγκεκριμένης ιδιότητας, ο ΑΣΔΑ οριοθέτησε μία αυτοτελή οργανωτική μονάδα σε επίπεδο Διεύθυνσης, τη Διεύθυνση Ενδιάμεσου Φορέα Διαχείρισης.

## 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 2.1 Το Γενικότερο Περιβάλλον του Έργου

Η Ηλεκτροκίνηση αποτελεί πυλώνα της νέας εποχής των Έξυπνων Μεταφορών, Ανθρώπων και Αγαθών. Η μετάβαση προς ένα νέο οικοσύστημα έξυπνης κινητικότητας υποστηρίζεται από ένα σύνολο τεχνολογιών, που ενσωματώνονται σε μια πολύπλευρη προσέγγιση για την κινητικότητα και περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την αυτοματοποιημένη και συνδεδεμένη οδήγηση, και γενικά τη διασύνδεση συστημάτων, την τεχνητή νοημοσύνη και τη ρομποτική, τις υπηρεσίες ηλεκτροκίνησης, τις διαλειτουργικές εφαρμογές και εν γένει νέες πιο φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες κινητικότητας με έμφαση στην πολυτροπικότητα (ΔΙΑΝΕΟΣΙΣ, Οκτ 2020).

Η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης αποτελεί σημαντική συνιστώσα για την ενεργειακή μετάβαση και στην Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2019 με τίτλο «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» (European Green Deal), με την οποία τίθεται ο στόχος να καταστεί η Ευρωπαϊκή Ένωση κλιματικά ουδέτερη το 2050 με την ανάληψη δράσεων σε όλους τους τομείς της οικονομίας, μεταξύ άλλων και με την ανάπτυξη καθαρότερων, οικονομικότερων και πιο υγιεινών μορφών ιδιωτικής και δημόσιας μεταφοράς (Βουλή των Ελλήνων, Αιτιολογική Έκθεση του Ν. 4710/2020).

Στο πλαίσιο αυτό, η ηλεκτροκίνηση, και οι υποστηρικτικές προς αυτήν τεχνολογίες οι οποίες και εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη λειτουργία ενός ολοκληρωμένου έξυπνου συστήματος μεταφορών, είναι κομβικής σημασίας και αναμένεται να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στο μέλλον της κινητικότητας. Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί σήμερα μία εκ των πλέον ενδεδειγμένων λύσεων, τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, για την εξυπηρέτηση πολλαπλών περιβαλλοντικών στόχων, όπως, τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>, της περιβαλλοντικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης, αλλά και τη σταδιακή απεξάρτησης από το πετρέλαιο.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διαδικασία εξηλεκτρισμού των συστημάτων μεταφορών σε παγκόσμιο επίπεδο βρίσκεται σε πρώιμο ακόμα στάδιο, το Εθνικό Σχέδιο για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης συμπεριλαμβάνει κίνητρα για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων (ΗΟ) και την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, ενώ διαμορφώνει το πλαίσιο για τη ρύθμιση της αγοράς ενέργειας, παρέχοντας κίνητρα και προβλέποντας μέτρα, για τη μετάβαση της Ελλάδας στην εποχή της ηλεκτροκίνησης. Πέραν από το υπάρχον θεσμικό πλαίσιο, και λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση που επικρατεί στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, αναδεικνύονται και οι ανάγκες, τα πιθανά επόμενα βήματα, τα μέτρα που απαιτούνται, άλλα και οι επενδύσεις που χρειάζονται για την επίτευξη των στόχων προς μια βιώσιμη ηλεκτρική κινητικότητα στην Ελλάδα, με ορίζοντα δράσης το πρώτο έτος ορόσημο της ευρωπαϊκής ατζέντας, το 2030.

Η μετάβαση στην κινητικότητα των χαμηλών εκπομπών, όπως έχει αποτυπωθεί στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (Β' 4893), καθώς και στην Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της 20ης Ιουλίου 2016, με τίτλο «Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την κινητικότητα των χαμηλών

εκπομπών», στην οποία τονίζεται η ανάγκη μείωσης των εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων από τις μεταφορές που επιβαρύνουν την υγεία του πληθυσμού και υποβαθμίζουν το περιβάλλον και υπογραμμίζεται ο σημαντικός ρόλος που μπορεί να διαδραματίσει η ηλεκτροκίνηση για την επίτευξη αυτών των στόχων.

Η ηλεκτροκίνηση παρουσιάζει σημαντικά οφέλη συμβάλλοντας στη μείωση του κόστους της κινητικότητας, και ειδικότερα, αναφορικά τόσο με το κόστος λειτουργίας των ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) όσο και με το κόστος συντήρησης και επισκευής τους σε σύγκριση με τα συμβατικά. Η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ενός μέσου Η/Ο μικρής κατηγορίας αντιστοιχεί σε περίπου 16 kWh/100 χλμ..

Πέραν των προφανών περιβαλλοντικών ωφελειών, η ηλεκτροκίνηση εμφανίζει μακροοικονομικά οφέλη. Η ανάπτυξη της αγοράς ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικές ευκαιρίες για επενδύσεις, τοπική προστιθέμενη αξία και δημιουργία θέσεων εργασίας. Η ανάπτυξη ενός εθνικού δικτύου σταθμών επαναφόρτισης Η/Ο θα παρέχει σε τοπικό επίπεδο επιχειρηματικές ευκαιρίες σε εταιρείες και νέες θέσεις εργασίας για τεχνικούς. Δημιουργούνται, επίσης, σημαντικές ευκαιρίες στην έρευνα και ανάπτυξη (Ε&Α) και επίσης στην ανάπτυξη εγχώριας βιομηχανίας κατασκευής εξαρτημάτων Η/Ο. Η αυξανόμενη χρήση Η/Ο θα μειώσει την εξάρτηση της χώρας από τα εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα και την έκθεσή της στην αστάθεια των διεθνών αγορών πετρελαίου. Μεσοπρόθεσμα και σε εναρμόνιση με τις προβλέψεις του ΕΣΕΚ για απολιγνιτοποίηση και ενίσχυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ), το μεγαλύτερο μέρος της ηλεκτρικής ενέργειας που απαιτείται για τη φόρτιση των Η/Ο θα παράγεται από εγχώριες πηγές ενέργειας, ιδίως από ΑΠΕ.

## 2.2 Συνοπτική Περιγραφή Αντικειμένου - Στόχοι

Το παρόν Έργο έχει τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων για την ΟΧΕ/ΒΑΑ Δυτικής Αθήνας». Εντάσσεται στην Ομάδα Δράσης/Παρέμβασης» (ΟΔΠ) της εγκεκριμένης ΟΧΕ της Δυτικής Αθήνας με κωδικό ΟΔ/Π 11 και περιεχόμενο που αφορά στην "Βελτίωση της Ενεργειακής Αποδοτικότητας και της ΕΞ.Ε. σε Δημόσια Κτίρια στη Δυτική Αθήνα", ανήκει στον Άξονα προτεραιότητας: 04 «Προώθηση της ενεργειακής απόδοσης της χρήσης ΑΠΕ και της Συμπαραγωγής και προώθηση Χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στις Αστικές Περιοχές» ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων για την ΟΧΕ/ΒΑΑ Δυτικής Αθήνας».

Η Δράση θα υλοποιηθεί με Δικαιούχο τον ΑΣΔΑ, σε συνεργασία με τους Δήμους της Δυτικής Αθήνας, που είναι μέλη του ΑΣΔΑ.

Η δράση είναι πιλοτικού και επιδεικτικού χαρακτήρα, στοχεύει δε στην ευαισθητοποίηση των



στελεχών της Αυτοδιοίκησης, των Φορέων του Δημοσίου, των Επαγγελματιών και Κοινωνικών Εταίρων, κατ' αρχήν της περιοχής εφαρμογής της ΒΑΑ/ΟΧΕ της Δυτικής Αθήνας, αλλά και, γενικότερα, του συνόλου των πολιτών για το πλαίσιο μετάβασης και τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης.

Η Δράση στοχεύει στον περιορισμό της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη Δυτική Αθήνα και στη μείωση της κατανάλωσης συμβατικών καυσίμων, παράγοντες που συνδέονται με την επιδείνωση του φαινομένου του θερμοκηπίου, και οδήγησαν τα τελευταία χρόνια τον τομέα των μεταφορών σε μια συντονισμένη προσπάθεια για να υποκαταστήσει μέρος των ορυκτών καυσίμων που καταναλώνει με εναλλακτικές ενεργειακές πηγές όπως η ηλεκτρική. Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα όταν λειτουργούν δεν εκπέμπουν ρύπους.

Η υλοποίηση του έργου θα επιτευχθεί :

- Με την προμήθεια δέκα επτά (17) Ηλεκτρικών Οχημάτων μεταφοράς προσωπικού (Η/Ο) με αποκλειστική χρήση από τα στελέχη των Δήμων-Εταίρων της ΒΑΑ/ΟΧΕ της Δυτικής Αθήνας και του ΑΣΔΑ.

Η Δράση θα υλοποιηθεί με Δικαιούχο τον ΑΣΔΑ, ενώ τόσο η λειτουργία των Η/Ο, όσο και η συντήρηση των Η/Ο θα αναληφθεί από τους Δήμους-Εταίρους της ΒΑΑ/ΟΧΕ της Δυτικής Αθήνας και από τον ΑΣΔΑ.

Η Δράση θα υλοποιηθεί στο σύνολό της με προσφυγή σε εξωτερικούς αναδόχους. Στην σχετική ανοιχτή διαδικασία θα προκηρυχθεί το σύνολο του προϋπολογισμού της Δράσης, ενώ δεν προβλέπεται, ούτε αποδίδεται άμεσα ή άμεσα κανένα είδους πλεονέκτημα στο Δικαιούχο, συμπεριλαμβανομένης της τυχόν απομείωσης του εγγενούς κόστους λειτουργίας του Δικαιούχου, που έχει υπό κανονικές συνθήκες χωρίς την ανάληψη του εν λόγω έργου.

Η Δράση έχει ουδέτερο χαρακτήρα, καθώς δεν απευθύνεται στην ιδιωτική αγορά, η οποία όσον αφορά στη διείσδυση της ηλεκτροκίνησης δεν έχει ακόμα οργανωθεί και ωριμάσει. Όπως διεφάνη στην ενότητα 2.1 της παρούσης, τα μέτρα συγκρότησης του πλαισίου της σχετικής αγοράς θα διαρκέσουν μία 10ετία. Σύμφωνα με το ΕΣΕΚ, βασικό στόχο για την ανάπτυξη της εγχώριας αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί η επίτευξη μεριδίου τριάντα τοις εκατό (30%) ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων επί των συνολικών νέων ταξινομήσεων κατά το έτος 2030. Το σχετικό θεσμικό πλαίσιο διαμορφώθηκε μόλις πριν από λίγους μήνες, με τους Νόμους 4710/2020 και 4736/2020, ο οποίος τροποποίησε ορισμένες διατάξεις του πρώτου. Το ΥΠΕΝ, τον Αύγουστο του 2020 δημοσίευσε τη δράση «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ» με στόχο την ενίσχυση της αγοράς αμιγώς ηλεκτρικού ή υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος εξωτερικής φόρτισης (με όριο εκπομπών CO<sub>2</sub> τα 50g/km), καθώς και της αγοράς και εγκατάστασης «έξυπνου» οικιακού σημείου επαναφόρτισης Η/Ο. Επιπρόσθετα, μόλις τον Οκτώβριο του 2020 καθορίστηκαν τεχνικές οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο. που θα εκπονήσουν οι μεγάλοι Δήμοι της Χώρας, όπως σχετικά ορίζεται στον Ν. 4710/2020.

Η διείσδυση των Η/Ο στην ευρωπαϊκή αγορά παραμένει χαμηλή. Σε χώρες όπως οι Κάτω Χώρες, το Ηνωμένο Βασίλειο και η Γαλλία, σημειώνεται μια αυξημένη τάση διείσδυσης Η/Ο, γεγονός που

απορρέει ευθέως από την πολιτική τους να προσφέρουν σημαντικά κίνητρα που καθιστούν την αγορά και τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων πιο ελκυστική, με αποτέλεσμα η αγορά της ηλεκτροκίνησης εκεί να παρουσιάζει ραγδαία ανάπτυξη.

Στην Ελλάδα δεν διαφαίνεται μέχρι τώρα η ίδια τάση διείσδυσης. Ειδικά όσον αφορά στη διείσδυση ηλεκτρικών οχημάτων στην ελληνική αγορά οχημάτων, τα αμιγώς Η/0 (BEV) και τα Plug-In Υβριδικά (PHEV), δεν υπερβαίνουν το 0,33% της συνολικής αγοράς (2019). Εκ των κατηγοριών οχημάτων, τα υβριδικά κατέχουν τη μερίδα του λέοντος των νέων οχημάτων στην Ελλάδα, με 73%, έναντι 52,1% στην ΕΕ, καθώς στην υπόλοιπη Ευρώπη σημαντικά μερίδια κατέχουν τόσο τα ηλεκτρικά οχήματα, με 13,5%, έναντι 1,7% στην Ελλάδα, όσο και τα Plug-in υβριδικά, με 13,7%, έναντι 4,6% στην Ελλάδα (Βουλή των Ελλήνων, Αιτιολογική Έκθεση του Ν. 4710/2020).

Εν κατακλείδι, η διαδικασία εξηλεκτρισμού των συστημάτων μεταφορών σε παγκόσμιο επίπεδο βρίσκεται σε πρώιμο ακόμα στάδιο, το Εθνικό Σχέδιο για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης συμπεριλαμβάνει κίνητρα για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων (ΗΟ) και την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, ενώ διαμορφώνει το πλαίσιο για τη ρύθμιση της αγοράς ενέργειας, παρέχοντας κίνητρα και προβλέποντας μέτρα, για τη μετάβαση της Ελλάδας στην εποχή της ηλεκτροκίνησης.

### 2.3 Διάρθρωση της Δράσης - Κοστολόγηση

Με βάση την παραπάνω ανάλυση, η Δράση θα υλοποιηθεί με:

#### **Την «Προμήθεια δέκα επτά (17) ηλεκτροκίνητων οχημάτων μεταφοράς προσωπικού πέντε (5) θέσεων»**

Η προμήθεια αφορά στην κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών αστικών μετακινήσεων του ΑΣΔΑ και των Δήμων της Δυτικής Αθήνας, μελών του ΑΣΔΑ. Ο ΑΣΔΑ πρόκειται να προμηθευτεί δέκα επτά (17) ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα πέντε (5) θέσεων για την μεταφορά προσωπικού με αποκλειστική χρήση από τα Στελέχη των Δήμων-Εταίρων της ΒΑΑ/ΟΧΕ Δυτικής Αθήνας και του ΑΣΔΑ. Από τα προσφερόμενα στην αγορά μεταφορικά μέσα, έχει επιλεχτεί το ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητο που έχει πάρα πολύ χαμηλό κόστος λειτουργίας και συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος. Τα οχήματα αυτά θα φέρουν σήματα και λογότυπα του ΕΣΠΑ, της ΒΑΑ/ΟΧΕ και της προστασίας του περιβάλλοντος.

Με την προμήθεια των ηλεκτροκίνητων οχημάτων:

- (α) θα ενθαρρυνθεί η χρήση ηλεκτρικών αυτοκινήτων στο γενικό και ειδικό κοινό, κατ' αρχήν της Δυτικής Αθήνας, αλλά και της Περιφέρειας Αττικής, χωρίς γεωγραφικούς ή άλλους περιορισμούς, συμβάλλοντας στη βιώσιμη αστική κινητικότητα, στη μείωση των ρύπων και του θορύβου από την κυκλοφορία αυτοκινήτων στην Δυτική Αθήνα,

(β) θα ευαισθητοποιηθούν οι πολίτες και οι επιχειρήσεις της περιοχής της Δυτικής Αθήνας, αλλά και της Περιφέρειας Αττικής, ομοίως χωρίς γεωγραφικούς ή άλλους περιορισμούς, στο ζήτημα της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην υιοθέτηση φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων μετακίνησης.

Το κόστος λειτουργίας και συντήρησης των ηλεκτροκίνητων οχημάτων θα αναληφθεί από τους Δήμους-Εταίρους της ΒΑΑ/ΟΧΕ Δυτικής Αθήνας και από τον ΑΣΔΑ.

Η παρεχόμενη Υπηρεσία (Προμήθεια) κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 34144900-7.

Η προεκτίμηση τους κόστους της προμήθειας έχει ως ακολούθως:

<b>ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>						
<b>ΣΥΝΟΛΟ 544.000,00 πλέον ΦΠΑ 24% 130.560,00 ΣΥΝΟΛΟ 674.560,00 €</b>						
<b>A/A</b>	<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)</b>	<b>CPV</b>
<b>«Προμήθεια Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων για της ΟΧΕ/ΒΑΑ Δυτικής Αθήνας»</b>						
<b>1</b>	Ηλεκτροκίνητα οχήματα	τεμάχια	17	32.000,00	544.000,00	34144900-7
				<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	544.000,00	
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	130.560,00	
				<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>674.560,00</b>	

Οι αναφερόμενες τιμές διαμορφώθηκαν μετά από έρευνα που έκανε η Υπηρεσίας στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχα είδη κατά το χρόνο υλοποίησης της μελέτης, ειδικότερα από έλεγχο μέσω διαδικτύου και περιλαμβάνει την τιμή μεταφοράς στον τόπο παράδοσης, που θα καθοριστεί από την υπηρεσία και την τιμή του επιθυμητού χρώματος των οχημάτων, που θα καθοριστεί από την υπηρεσία, κατόπιν παραδόσεως πίνακα χρωματολογίου, ο οποίος θα υποβληθεί από τον ανάδοχο με την προσφορά του, κατά το διαγωνισμό.

Στη περίπτωση τροποποίησης του νομικού πλαισίου που διέπει την ηλεκτροκίνηση με εφαρμογή σχετικών διατάξεων και κινήτρων από τη Πολιτεία, όσον αφορά λ.χ. στην εισαγωγή ευνοϊκών ρυθμίσεων και θέσπιση κινήτρων, μέτρων για την ενίσχυση - προώθηση της ηλεκτροκίνησης στη

χώρας μας (όπως μείωση ΦΠΑ, μείωση τελών ταξινόμησης, επιδοτήσεις κ.α.), επιβάλλεται η ενσωμάτωση των επικαιροποιήσεων αυτών στη φάση της κατάρτισης των όρων δημοπράτησης.

## 2.4 Τεχνικές Προδιαγραφές

### 2.4.1 Προμήθεια δεκαεπτά (17) ηλεκτροκίνητων οχημάτων πέντε (5) θέσεων

Ο ανάδοχος θα προμηθεύσει δεκαεπτά (17) ηλεκτρικά οχήματα με τις παρακάτω προδιαγραφές.

#### Σκοπός

Το προς προμήθεια όχημα θα χρησιμοποιείται για την μετακίνηση επιβατών. Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει πέντε (5) θέσεις επιβατών, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και τέσσερις (4) πλευρικές θύρες. Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει κινητήρα εσωτερικής καύσης).

**Η Τεχνική Προσφορά θα περιέχει υποχρεωτικά, και με ποινή αποκλεισμού, τα παραπάνω στοιχεία:**

#### 1. Γενικές Απαιτήσεις:

Το όχημα θα είναι κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, ελαφρού τύπου, ηλεκτροκίνητο, με κίνηση στους δύο τροχούς (4X2), ικανό να κινείται με ευκολία εντός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

- Το πλάτος του οχήματος (χωρίς τους καθρέπτες) να είναι τουλάχιστον 1.700 mm για την άνεση των επιβαινόντων.
- Το συνολικό μήκος να είναι έως 4.100 mm για την ευκολία κίνησης εντός της πόλης.
- Το μικτό φορτίο να είναι έως 1.950 kg.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Να φέρει τουλάχιστον τέσσερα (4) αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς με ελαστικά, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή και πρόσκρουση.

## 2. Θάλαμος επιβατών:

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση. Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό.

Στο εμπρόσθιο μέρος θα φέρει δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού.

Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα, διαιρούμενο (1/3 -2/3), για τρεις (3) επιβάτες μα αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων.

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας.

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Θα φέρει σύστημα multimedia με θύρες USB και Bluetooth και σύστημα πλοήγησης από το εγκατεστημένο από το εργοστάσιο κατασκευής καθώς και ηχοσύστημα με τέσσερα (4) τουλάχιστον ηχεία.

Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 260 λίτρα, μετρούμενη με όρθια την δεύτερη σειρά καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα.

## 3. Σύστημα διεύθυνσης:

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

## 4. Σύστημα Πεδήσεως:

Το σύστημα πέδησης θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης και θα φέρει αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός και απλά δισκόφρενα πίσω. Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S., σύστημα αντιολίσθησης των τροχών (ASR), σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP) και αυτόματη ενεργοποίηση των αλάρμ σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης.

Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

## 5. Ηλεκτρικός Κινητήρας:

Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (BEV), [όχημα εξοπλισμένο με σύστημα κίνησης το οποίο περιλαμβάνει αποκλειστικά ηλεκτροκινητήρες ως μετατροπείς ενέργειας προώθησης και αποκλειστικά επαναφορτιζόμενα με συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ως συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας προώθησης, (ΦΕΚ 2040/4-6-2019, άρθρο 2, παρ.2α)]. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα μέγιστης καθαρής ισχύος τουλάχιστον 100 KW. Η μέγιστη ροπή θα είναι τουλάχιστον 250 Nm.

## 6. Συστοιχία μπαταριών:

Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου, τάσεως 400 V και ενέργειας τουλάχιστον 50 KWh.

Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 300 km κατά WLTP και η μέγιστη ταχύτητα αυτού να είναι τουλάχιστον 140 km/h.

Να υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης του 80% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 30 min από ταχυφορτιστή DC ισχύος 100KW.

## 7. Ηλεκτρικό σύστημα:

Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με immobilizer, πρίζα USB, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη.

## 8. Τροχοί

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων τουλάχιστον 16” στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών και κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα κτλ).

## 9. Επιδόσεις οχήματος:

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο θα πρέπει υποχρεωτικά και επί ποινής αποκλεισμού να ικανοποιεί τις παρακάτω επιδόσεις:

- Μέγιστη ταχύτητα: κατ' ελάχιστο 140 km/h
- Αυτονομία: κατ' ελάχιστο 300 km κατά WLTP
- Εκπομπές CO<sub>2</sub>: 0 g/km

## 10. Συστήματα ασφαλείας

Τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις ως ακολούθως:

- Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με λειτουργία, αναγνώρισης πεζού.
- Σύστημα προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης.
- Προειδοποίηση και διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με αναγνώριση της άκρης του δρόμου, ακόμα και χωρίς διαγράμμιση.
- Ενεργό σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού.
- Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου κ.α).

Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.
- Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.

## 11. Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας

Μετά την παράδοση των οχημάτων, σε χρόνους που θα καθοριστούν από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση των οδηγών τόσο του ΑΣΔΑ, όσο και των Δήμων της Δυτικής Αθήνας, για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης) και το ανάλογο ανακλαστικό γιλέκο.
- Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% ενδεικτικά σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε περίπου 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8 Α.
- Τα απαραίτητα έντυπα στην Ελληνική για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.
- Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Με την υποβολή της προσφοράς, και με ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά και θα συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά του Αναδόχου τα παρακάτω:

- ✓ Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος.
- ✓ Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός).
- ✓ Ένδειξη και στις δύο (2) εμπρόσθιες πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία ανήκει.
- ✓ Ενδείξεις του ΕΣΠΑ (σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες δημοσιότητας), της ΒΑΑ/ΟΧΕ της Δυτικής Αθήνας και λογότυπα συμβολής της δράσης στην προστασία του περιβάλλοντος.

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.

Με την υποβολή της προσφοράς, και με ποινή αποκλεισμού, θα δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα, λαμβανομένου υπόψη ότι η τιμή του επιθυμητού από την Υπηρεσία χρώματος των οχημάτων, συμπεριλαμβάνεται στην προσφορά του Αναδόχου.

## 12. Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 έτη αντίστοιχα.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα, ότι για το διάστημα εγγύησης καλής λειτουργίας, οι βλάβες για το πλήρες όχημα και την μπαταρία κίνησης, θα αποκαθίστανται από τον ανάδοχο, σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται άμεσα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, με έξοδα του αναδόχου, όπου και θα αντικαθιστά αδαπάνως για την υπηρεσία, κάθε εξάρτημα το οποίο θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, για το χρονικό διάστημα ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας.



- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα για την προμήθεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη και το αργότερο εντός δέκα (10) ημερών μετά από σχετικό αίτημα του φορέα λειτουργίας του οχήματος εφ' όσον τα ανταλλακτικά είναι διαθέσιμα στην Ελληνική αγορά ή εντός 2 μηνών εφ' όσον απαιτηθεί η εισαγωγή τους από το εξωτερικό και Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα για την παροχή ηλεκτρικού οχήματος αντικατάστασης για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί για την επισκευή του υπό προμήθεια ηλεκτρικού οχήματος.
- Θα πρέπει να έχουν πωληθεί τουλάχιστον τρία (3) επιβατικά ηλεκτρικά οχήματα στην Ελλάδα του ίδιου κατασκευαστή κατά την τελευταία διετία. Να κατατεθεί σχετική λίστα
- Αντίγραφα πιστοποιητικών του κατασκευαστή για:
  - Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001.
  - Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001.
- Αντίγραφα πιστοποιητικών του προμηθευτή για:
  - Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001.

### 13. Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα των αμαξοστασίων του ΑΣΔΑ και των Δήμων της Δυτικής Αθήνας με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει στα Ελληνικά όλα τα απαραίτητα εγχειρίδια οδηγιών χρήσης και συντήρησης των οχημάτων.

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων, η επίδειξη της λειτουργίας τους και η εκπαίδευση των οδηγών τόσο του ΑΣΔΑ, όσο και των Δήμων της Δυτικής Αθήνας θα καθοριστεί στη σχετική Σύμβαση, μεταξύ ΑΣΔΑ και Αναδόχου και δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τριακόσιες (300) ημέρες από την υπογραφή της.

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας και άδεια κυκλοφορίας.

### 3. ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

#### 3.1 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΕΝΤΕ (5) ΘΕΣΕΩΝ.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα προμηθεύσει δέκα επτά (17) ηλεκτρικά οχήματα με τις παρακάτω προδιαγραφές:	ΝΑΙ		

Σκοπός:	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
Το προς προμήθεια όχημα θα χρησιμοποιείται για την μετακίνηση επιβατών. Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει πέντε (5) θέσεις επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και τέσσερις (4) πλευρικές θύρες. Το όχημα θα είναι «Αμιγώς ηλεκτρικό όχημα» (PEV) δηλ. όχημα εξοπλισμένο με σύστημα κίνησης το οποίο περιλαμβάνει αποκλειστικά ηλεκτροκινητήρες ως μετατροπείς ενέργειας προώθησης και αποκλειστικά επαναφορτιζόμενα συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ως συστήματα αποθήκευσης ενέργειας προώθησης.	ΝΑΙ		
Η Τεχνική Προσφορά θα περιέχει υποχρεωτικά, και με ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω στοιχεία:			
1. Γενικές Απαιτήσεις:			
Το όχημα θα είναι κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, ελαφρού τύπου, ηλεκτροκίνητο, με κίνηση στους δύο τροχούς (4X2), ικανό να κινείται με ευκολία εντός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		
Το μικτό φορτίο να είναι έως 1.950 kgr.	ΝΑΙ		
Το συνολικό μήκος να είναι έως 4.100 mm για την ευκολία κίνησης εντός της	ΝΑΙ		

Σκοπός:	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
πόλης.			
Το πλάτος του οχήματος (χωρίς τους καθρέπτες) να είναι τουλάχιστον 1.700 mm για την άνεση των επιβαινόντων.	ΝΑΙ		
Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ.	ΝΑΙ		
Να φέρει τουλάχιστον τέσσερα (4) αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων.	ΝΑΙ		
Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.	ΝΑΙ		
<b>2. Θάλαμος επιβατών:</b>			
Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρο αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση. Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό.	ΝΑΙ		
Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει	ΝΑΙ		

Σκοπός:	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού.			
Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα, διαιρούμενο (1/3-2/3), για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων.	ΝΑΙ		
Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας.	ΝΑΙ		
Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.	ΝΑΙ		
Θα φέρει σύστημα multimedia με θύρες USB και Bluetooth και σύστημα πλοήγησης από το εγκατεστημένο από το εργοστάσιο κατασκευής καθώς και ηχοσύστημα με τέσσερα (4) τουλάχιστον ηχεία.	ΝΑΙ		
Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 260 λίτρα, μετρούμενη με όρθια την δεύτερη σειρά καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα.	ΝΑΙ		
<b>3. Σύστημα διεύθυνσης:</b>			
Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.	ΝΑΙ		
<b>4. Σύστημα Πεδήσεως:</b>			
Το σύστημα πέδησης θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης και θα φέρει αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός & απλά δισκόφρενα πίσω.	ΝΑΙ		
Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S., σύστημα αντιολίσθησης των τροχών	ΝΑΙ		

Σκοπός:	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
(ASR), σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP) και αυτόματη ενεργοποίηση των αλάρμ σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης.			
Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.			
<b>5. Ηλεκτρικός Κινητήρας:</b>			
Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (BEV), [όχημα εξοπλισμένο με σύστημα κίνησης το οποίο περιλαμβάνει αποκλειστικά ηλεκτροκινητήρες ως μετατροπείς ενέργειας προώθησης και αποκλειστικά επαναφορτιζόμενα με συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ως συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας προώθησης, (ΦΕΚ 2040/4-6-2019, άρθρο 2, παρ.2α)]. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα μέγιστης καθαρής ισχύος τουλάχιστον 100 KW. Η μέγιστη ροπή θα είναι τουλάχιστον 250 Nm.	ΝΑΙ		
<b>6. Συστοιχία μπαταριών:</b>			
Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου, τάσεως 400 V και ενέργειας τουλάχιστον 50 KWh.	ΝΑΙ		
Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 300 km κατά WLTP και η μέγιστη ταχύτητα αυτού να είναι τουλάχιστον 140 km/h.	ΝΑΙ		
Να υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης του 80% της ενέργειας της μπαταρίας τουλάχιστον εντός 30 min από ταχυφορτιστή DC ισχύος 100 KW.	ΝΑΙ		
<b>7. Ηλεκτρικό σύστημα:</b>			
Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με immobilizer, πρίζα USB, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη.	ΝΑΙ		

Σκοπός:	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<b>8. Τροχοί</b>			
Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων τουλάχιστον 16'' στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών και κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα κτλ).	ΝΑΙ		
<b>9. Επιδόσεις οχήματος:</b>			
Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο θα πρέπει υποχρεωτικά και επί ποινή αποκλεισμού να ικανοποιεί τις παρακάτω επιδόσεις:	ΝΑΙ		
• Μέγιστη ταχύτητα: κατ' ελάχιστο 140 χλμ./ώρα	ΝΑΙ		
• Αυτονομία: κατ' ελάχιστο 300 km κατά WLTP	ΝΑΙ		
• Εκπομπές CO <sub>2</sub> : 0 g/km	ΝΑΙ		
<b>10. Συστήματα ασφαλείας</b>			
Τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις ως ακολούθως:	ΝΑΙ		
• Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με λειτουργία, αναγνώρισης πεζού.	ΝΑΙ		
• Σύστημα προειδοποίησης για κίνδυνο σύγκρουσης	ΝΑΙ		
• Προειδοποίηση και διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με αναγνώριση της άκρης του δρόμου, ακόμα και χωρίς διαγράμμιση	ΝΑΙ		
• Ενεργό σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού)	ΝΑΙ		
• Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου κ.α)	ΝΑΙ		
Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων	ΝΑΙ		

Σκοπός:	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
καταστάσεων και ειδικότερα:			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.</li> </ul>	ΝΑΙ		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.</li> </ul>	ΝΑΙ		
<b>11. Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας</b>			
Μετά την παράδοση των οχημάτων σε χρόνους που θα καθοριστούν από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών τόσο του ΑΣΔΑ, όσο και των Δήμων της Δυτικής Αθήνας, για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί.	ΝΑΙ		
Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.</li> </ul>	ΝΑΙ		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).</li> </ul>	ΝΑΙ		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.</li> </ul>	ΝΑΙ		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης) και το ανάλογο ανακλαστικό γιλέκο.</li> </ul>	ΝΑΙ		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία, σε περίπου 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8Α.</li> </ul>	ΝΑΙ		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα απαραίτητα έντυπα στην</li> </ul>	ΝΑΙ		

Σκοπός:	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
Ελληνική για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.</li> </ul>	ΝΑΙ		
Με την υποβολή της προσφοράς, και με ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.	ΝΑΙ		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά και θα συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά του Αναδόχου τα παρακάτω:</li> </ul>			
- Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος	ΝΑΙ		
- Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός).	ΝΑΙ		
- Ένδειξη και στις δύο (2) εμπρόσθιες πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει.	ΝΑΙ		
- Ενδείξεις του ΕΣΠΑ (σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες δημοσιότητας), της ΒΑΑ/ΟΧΕ της Δυτικής Αθήνας και λογότυπα συμβολής της δράσης στην προστασία του περιβάλλοντος.	ΝΑΙ		
Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.	ΝΑΙ		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Με την υποβολή της προσφοράς, και με ποινή αποκλεισμού, θα δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα, λαμβανομένου υπόψη ότι η τιμή του επιθυμητού από την Υπηρεσία χρώματος των οχημάτων, συμπεριλαμβάνεται στην προσφορά του Αναδόχου.</li> </ul>	ΝΑΙ		



Σκοπός:	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<b>12. Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση</b>			
Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).</li> </ul>	NAI		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 έτη αντίστοιχα.</li> </ul>	NAI		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.</li> </ul>	NAI		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα, ότι για το διάστημα εγγύησης καλής λειτουργίας, οι βλάβες για το πλήρες όχημα και την μπαταρία κίνησης, θα αποκαθίστανται από τον ανάδοχο, σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται άμεσα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, με έξοδα του αναδόχου, όπου και θα αντικαθιστά αδαπάνως για την υπηρεσία, κάθε εξάρτημα το οποίο θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, για το χρονικό διάστημα ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας.</li> </ul>	NAI		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα για την προμήθεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη και το αργότερο εντός δέκα (10) ημερών μετά από σχετικό αίτημα του φορέα λειτουργίας του οχήματος εφ' όσον τα ανταλλακτικά είναι διαθέσιμα</li> </ul>	NAI		

Σκοπός:	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
στην Ελληνική αγορά ή εντός 2 μηνών εφ' όσον απαιτηθεί η εισαγωγή τους από το εξωτερικό και Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα για την παροχή ηλεκτρικού οχήματος αντικατάστασης για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί για την επισκευή του υπό προμήθεια ηλεκτρικού οχήματος.			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Θα πρέπει να έχουν πωληθεί τουλάχιστον τρία (3) επιβατικά ηλεκτρικά οχήματα στην Ελλάδα του ίδιου κατασκευαστή κατά την τελευταία διετία. Να κατατεθεί σχετική λίστα.</li> </ul>	ΝΑΙ		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Αντίγραφα πιστοποιητικών του κατασκευαστή για:               <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001</li> <li>ο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001</li> </ul> </li> <li>Αντίγραφα πιστοποιητικών του προμηθευτή για:               <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001</li> </ul> </li> </ul>	ΝΑΙ		
<b>13. Παράδοση Οχήματος</b>			
Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα των αμαξοστασίων του ΑΣΔΑ και των Δήμων της Δυτικής Αθήνας, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις.	ΝΑΙ		
Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων, η επίδειξη της λειτουργίας τους και η εκπαίδευση των οδηγών τόσο του ΑΣΔΑ, όσο και των Δήμων της Δυτικής Αθήνας θα καθοριστεί στη σχετική Σύμβαση, μεταξύ ΑΣΔΑ και Αναδόχου και δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τριακόσιες (300) ημέρες από την υπογραφή της.	ΝΑΙ		
Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας και άδεια	ΝΑΙ		

Σκοπός:	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
κυκλοφορίας.			
Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει όλα τα απαραίτητα εγχειρίδια οδηγιών χρήσης και συντήρησης των οχημάτων στα Ελληνικά.	ΝΑΙ		

Περιστέρι 18/05/2022

<b>Ο Συντάξας</b>  Σπυρίδων Τασούλης ΠΕ Περιβάλλοντος, Χημ. Μηχανικός	<b>Θεωρήθηκε</b>  Μαρία Κάγκα Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ., ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός
--	---